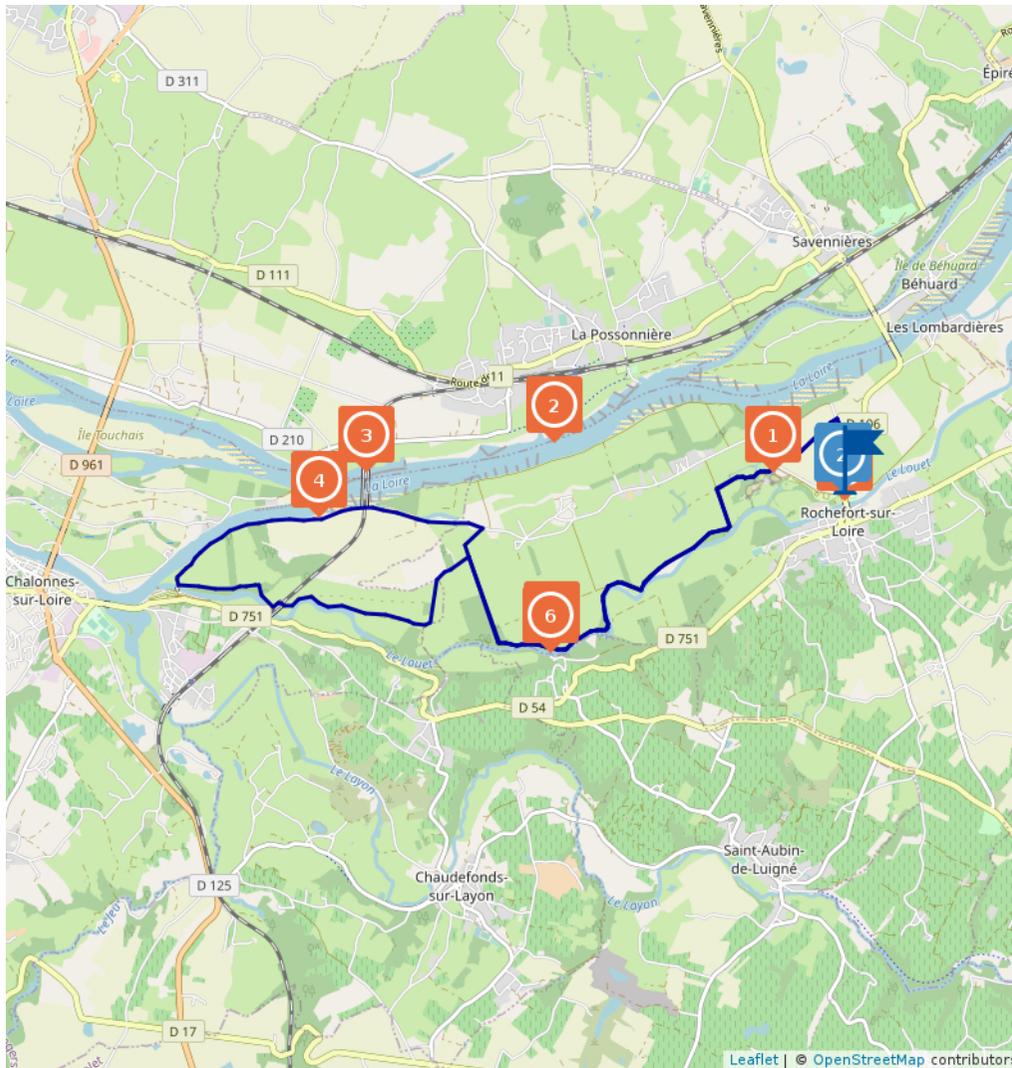


ROCHEFORT SUR LOIRE : Vallée Loire - Louet

Proposé par :
Office de Tourisme Anjou Vignoble et Villages
"Ce PDF a été généré à partir de Cirkwi, la plateforme de partage
d'activités touristiques qui vous fait voyager"
www.cirkwi.com/circuit/29657



En route pour une balade bucolique dans la Vallée de Rochefort sur Loire, entre Loire, Louet et prairies fleuries. Cette randonnée de 21 km (6h30 environ) vous fera découvrir la Vallée de Rochefort.

Possibilité de rallier Chalonnès sur Loire par la Passerelle du Candais (passerelle installée uniquement l'été).

Ce circuit est composé de
7 points d'intérêt et de 2 infos parcours

Cet itinéraire vous est fourni à titre indicatif. Cirkwi ne certifie pas la fiabilité des informations contenues dans les textes, cartes ou photos de cet itinéraire. Retrouvez plus d'infos sur www.cirkwi.com



Mise à jour le 07/12/20 par Office de Tourisme Anjou Vignoble et Villages et généré par www.cirkwi.com

Balisage vert.
Départ : Zone de Loisirs



Informations sécurité :

Bac à chaînes monté uniquement en été.

Accès à Chalonnes par la Liaison 2 possible en été uniquement (passerelle temporaire).

1

Saint-Symphorien
49190 ROCHEFORT-SUR-LOIRE
Altitude : 17m

Lieux historiques

Ruines Saint Offange

Vestiges du château fort du baron de Rochefort. Sur l'autre rive du Louet, se trouve un château néo-gothique des années 1810 construit sur l'emplacement d'un village disparu : la Motte Saint-Symphorien.



2

Unnamed Road
49190 ROCHEFORT-SUR-LOIRE
 Altitude : 13m

Divers

La Loire

Depuis le 30 novembre 2000, le Val de Loire est inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO, de Sully sur Loire dans le Loiret, jusqu'à Chalonnes sur Loire, soit 280 km. Que ce soit pour le transport de marchandises, la pêche, ou encore du fait des crues qui rythment la vie des ligériens, la Loire a toujours eu un lien très fort avec ses habitants.



3

D210
49170 LA POSSONNIÈRE
 Altitude : 13m

Monuments et Architecture

Pont de l'Alleud

Le pont de l'Alleud, le plus grand pont en pierre qui enjambe la Loire, était autrefois le lieu de rendez-vous de nombreux pêcheurs professionnels. Les travaux de construction commencèrent en 1863 et 30 mois plus tard, en septembre 1866, la ligne de chemin de fer Angers-Niort fut inaugurée officiellement.

Le pont mesure plus de 600 m et la hauteur des arches est de plus de 10 m. Ces mesures avaient été imposées par l'administration pour permettre aux bateaux à vapeur de circuler sur la basse Loire, entre Nantes et Angers. Ce pont se compose donc de 17 grandes arches de 30 m d'ouverture. Il était établi pour deux voies de chemin de fer, mais en 1866 les premiers trains passaient sur une voie unique. Plus tard, on se servit de la deuxième voie pour y faire circuler « Le Petit Anjou » (petit train à vapeur départemental).

Jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, le pont subit les eaux tumultueuses et les crues. Mais en juin 1940 l'armée française fit sauter quelques arches pour ralentir les troupes ennemies. En septembre de la même année la reconstruction commença pour se terminer en janvier 1942.

En 1944 les alliés coupèrent les principales voies de communication pour gêner l'ennemi. Le pont de l'Alleud en fit les frais : sept bombardements en juin et juillet 1944 ! Les travaux de reconstruction durèrent 21 mois, et ceci pour aboutir au pont que nous connaissons actuellement.



4

49290 CHALONNES-SUR-LOIRE
Altitude : 17m

Monuments et Architecture

Ferme de Désert

« Datant du début du XVI^e siècle, ce logis isolé, plus ou moins secret était destiné aux religieux convalescents. C'était un logis capable de vivre en autarcie, la plupart des bâtiments servant à l'activité de ferme. Les piliers encore visibles évoquent la présence passée d'étables hors d'eau en cas de crues. » Source : <http://www.legrandfaiteau.fr>



5

Le Port du Pâtis
49190 SAINT-AUBIN-DE-LUIGNÉ
Altitude : 17m

Non classé

Port du Pâtis

Lieu d'embarquement pour le bac à chaîne installé l'été permettant de rejoindre la Haie Longue (circuit n°2 de la Corniche Angevine).

Pour utiliser le bac, c'est très simple, il suffit de tirer manuellement sur la chaîne qui est reliée de part et d'autre des deux rives. L'accès au bac est réservé aux personnes adultes, aux vélos et aux poussettes. L'accès des mineurs est autorisé sous la responsabilité d'un adulte. Un maximum de 5 personnes est autorisé à bord. L'utilisation du bac se fait entre 8 h 30 et 19 h 30 et est totalement gratuite.



6

Le Port du Pâtis
49190 SAINT-AUBIN-DE-LUIGNÉ
Altitude : 15m

Divers

Bac à chaîne au Port du Pâtis

Sur les bords du Louet, faites une petite pause au bord de l'eau, pique-niquez à l'ombre grâce aux tables de pique-nique couvertes installées. Le bac à chaîne permet de rejoindre l'autre rive dans la Vallée de Rochefort sur Loire (le bac est installé uniquement l'été).



7

Rue Courte
49190 ROCHEFORT-SUR-LOIRE
Altitude : 15m

Divers

Le Louet

Bras de Loire qui s'étend sur une trentaine de kilomètres entre Juigné sur Loire et Chalonnes sur Loire, ce cours d'eau était une voie navigable très fréquentée jusqu'au début du XXème siècle. On y transportait beaucoup de marchandises comme le vin et le bois, sur les gabares et les futreaux. Il y existait aussi des bacs qui permettaient de traverser le Louet ou la Loire.



1

Route de Savennières
49190 ROCHEFORT-SUR-LOIRE
Altitude : 16m

Départ de la Zone de loisirs de Rochefort sur Loire

2

Le Patureau
49190 ROCHEFORT-SUR-LOIRE
Altitude : 16m

Arrivée à la Zone de loisirs de Rochefort sur Loire